



31. Januar 2023

Sehr geehrte Damen und Herren,

zu einer Sitzung des Gemeinderates am

**Mittwoch, 08. Februar 2023, um 19.00 Uhr,
in der Bloßenberghalle, Kleinengstingen, Bloßenbergstraße 2, 72829 Engstingen**

darf ich Sie herzlich einladen.

Tagesordnung öffentlich:

- | | | |
|--|------|----------|
| 1. Einwohnerfragestunde | § 7 | |
| 2. Bekanntgaben | § 8 | |
| 3. Ersatzbeschaffung eines Universalfahrzeugs für den Bauhof
-Beratung und Beschlussfassung | § 9 | 005/2023 |
| 4. Stellungnahmen zu Baugesuchen | § 10 | 006/2023 |
| 5. Verschiedenes | § 11 | |

Hinweis:

Sollte der Gemeinderat wegen Abwesenheit oder Befangenheit von Mitgliedern nicht beschlussfähig sein, findet direkt im Anschluss an die erste Sitzung eine zweite Sitzung mit der gleichen Tagesordnung statt, in der er beschlussfähig ist, wenn mindestens drei Mitglieder anwesend und stimmberechtigt sind (§ 37 Absatz 3 GemO).

● Allgemein

Fon 07129 9399-0 Fax -99
E-Mail info@engstingen.de
www.engstingen.de
USt.-IDNr. DE 146 484 486

● Öffnungszeiten Bürgermeisteramt

Montag – Freitag 08.00 – 11.45 Uhr
Dienstag 16.00 – 18.00 Uhr
Donnerstag 14.00 – 16.00 Uhr

● Bankverbindung

Kreissparkasse Reutlingen
BIC: SOLADES1REU IBAN: DE45 6405 0000 0000 0014 25
Vereinigte Volksbanken
BIC: GENODES1BBV IBAN: DE02 6039 0000 0733 3640 04

Mit freundlichen Grüßen

Mario Storz
Bürgermeister

Die Einwohner sind zur Teilnahme an der Sitzung eingeladen, wir bitten jedoch um Beachtung folgender Hinweise zum Infektionsschutz:

Bitte besuchen Sie die Sitzung nach Möglichkeit nicht, wenn

- Sie grippeähnliche Symptome haben (Fieber, Husten, Schnupfen, Halsweh, kein Geschmacks- / Geruchssinn)
- Sie Kontakt zu einem bestätigten Covid-19-Fall hatten
- Sie selbst an COVID-19 erkrankt sind und sich in häuslicher Absonderung befinden
- Sie einer Risikogruppe angehören

Bitte achten Sie auch auf eine gute Handhygiene (gründliches Waschen der Hände mit Wasser und Seife) und halten Sie die Husten- und Niesetikette ein (Husten / Niesen in die Ellenbeuge).

Bitte benutzen Sie das am Eingang zur Verfügung gestellte Desinfektionsmittel. Das Tragen einer FFP2-Maske oder vergleichbare Maske - beispielsweise KN95-/N95-/KF94-/KF95-Masken, auch während der Sitzung wird empfohlen.

§ 9

**Ersatzbeschaffung eines Universalfahrzeugs für den Bauhof
- Beratung und Beschlussfassung**

Anlage: Anlage Datenblatt Meili URS

Sachdarstellung:

Der Unimog 400 des Gemeindebauhofs ist Baujahr 2006 und hat zwischenzeitlich ca. 4.570 Betriebsstunden und rund 69.000 Kilometer auf dem Buckel. In letzter Zeit häufen sich bei dem Fahrzeug die Reparaturkosten, allein in den letzten Jahren fielen für Reparaturen rund 58.000 EUR an Material- und Werkstattkosten (ohne Eigenarbeiten des Bauhofs) an. Noch kann der Betrieb des Fahrzeugs aufrechterhalten werden, jedoch muss wegen den Ausschreibungsfristen und Lieferzeiten für ein Nachfolgefahrzeug alsbald mit dem Beschaffungsprozess begonnen werden.

Im Vorfeld zu dieser Beratung wurde durch den Bauhof geprüft, ob eine Ersatzbeschaffung für das Fahrzeug wiederum mit einem Geräteträger vergleichbar dem Unimog erfolgen soll oder ob im Bereich der Universalfahrzeuge Alternativen mit weiteren Nutzungs- und Einsatzmöglichkeiten in Frage kommen könnten. Mit dem im Jahre 2019 beschafften Unimog U 323 verfügt der Bauhof zudem noch über einen Unimog. Auch wurde in der Sitzung vom 20.03.2019 angeregt, zu prüfen, ob bei der nächsten Fahrzeugbeschaffung für den Bauhof nicht ein anderes Fahrzeug als ein Unimog in Betracht kommen könnte.

Durch den Bauhof wurden mehrere Konzeptionen auf ihre Nutzungs- und Einsatzmöglichkeiten hin geprüft. Gesucht wurde eine Fahrzeugkonzeption, welche neben den Eigenschaften als Geräteträger auch als Transportfahrzeug fungieren und ganzjährig (inkl. Winterdienst) eingesetzt werden kann.

Die Konzeption des Meili URS kommt diesen Anforderung am nächsten. Dieses Fahrzeug dient sowohl als Transporter als auch als Geräteträger. Auch kann dieses Fahrzeug durch seinen kleinen Wendekreis sehr gut in engen Straßen navigieren und könnte im laufenden Betrieb und Winterdienst den vorhandenen Hansa (Baujahr 2018) nahezu ersetzen. Lediglich für die Räumung der Gehwege im Winter wird ein schmaleres Fahrzeug benötigt. Hier könnte dann ein Kleintraktor zum Einsatz kommen.

Die Fahrzeugkonzeption für den Bauhof würde demnach vorsehen, den Unimog U 400 durch ein Universalfahrzeug vergleichbar dem Meili URS zu ersetzen. Da damit das Leistungsspektrum des Hansa nahezu abgedeckt wäre, müsste dieser nicht mehr durch ein gleichartiges Schmalspurfahrzeug ersetzt werden. Stattdessen könnte hier ein günstigerer Kleintraktor für Ersatz sorgen und die Mehrkosten des oben genannten Universalfahrzeugs kompensieren.

Die Kosten für die Beschaffung eines Universalfahrzeugs vergleichbar dem Meili URS sind mit rund 260.000 EUR brutto zu veranschlagen. Unabhängig vom endgültig beschafften Fahrzeug muss der Streuautomat und Schneepflug ersatzbeschafft werden. Hier sind Kosten in Höhe von insgesamt rund 50.000 EUR zu veranschlagen.

Der technische Ausschuss hat sich ebenfalls mit dem Thema befasst und sich im Rahmen der Vorberatung für die Ersatzbeschaffung eines Universalfahrzeugs vergleichbar dem Meili URS ausgesprochen.

Das zu beschaffende Fahrzeug soll gekauft werden. Nach einer Nutzungsdauer von 6 - 7 Jahren soll dieses dann wieder ersatzbeschafft werden und das sich in Betrieb befindliche Fahrzeug verkauft werden.

Die Vergabe muss öffentlich ausgeschrieben werden, zur Durchführung wird die Unterstützung eines externen Büros benötigt. Die Verwaltung schlägt vor, die Ausschreibung mit dem Büro iuscomm, welches auf öffentliche Vergabeverfahren spezialisiert ist, durchzuführen.

Beschlussvorschlag:

1. Die Ersatzbeschaffung für den Unimog 400 soll ein Universalfahrzeug vergleichbar dem Meili URS sein, welches sowohl als Geräteträger als auch als Transportfahrzeug eingesetzt werden kann.
2. Die Verwaltung wird beauftragt, die Beschaffung dieses Fahrzeugs auszuschreiben und hierfür das Büro iuscomm zu beauftragen.
3. Die Auftragsvergabe erfolgt nach der durchgeführten Ausschreibung durch den Gemeinderat.

Meili

Der Alleskönner.

10/16



UEL1*



BEAT*



RETO*



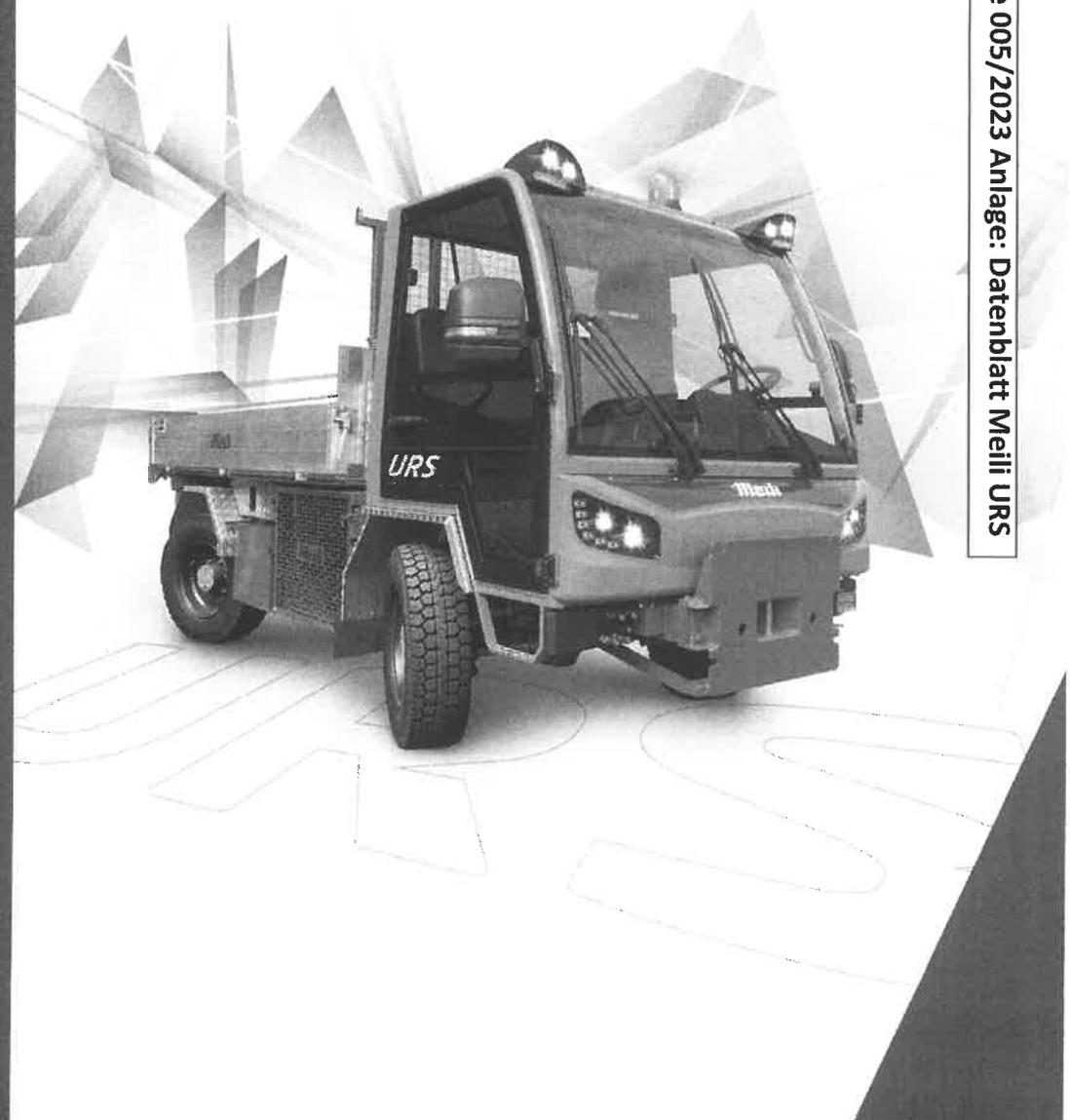
URS* HL

ENTDECKE DIE GESAMTE MEILI PRODUKTLINIE

Viktor Meili AG Hauptsitz
Brestenburgstrasse 6
CH-8862 Schübelbach
Tel. +41 (0)55 225 01 01
info@meilisswiss.com

Viktor Meili SA
Les Carrières du Lessus 3
CH-1867 St. Triphon
Tél. +41 (0)27 346 16 68
fr@meilisswiss.com

www.meilisswiss.com



Vorlage 005/2023 Anlage: Datenblatt Meili URS

URS®

Meili

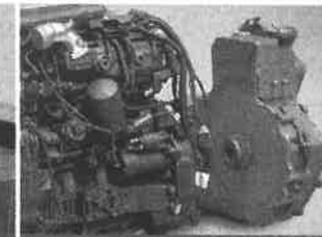
Der Alleskönner.

URS



NEUES LICHTKONZEPT

Die umschaltbaren LED-Leuchten eignen sich optimal für den Einsatz mit Zusatzgeräten. Exklusiv: Die optionalen LED-Arbeitscheinwerfer für den perfekten Überblick.



LEISTUNGSSTARKES HYDROSTATGETRIEBE

Das kraftstoffsparende und geräuschoptimierte Hydrostatgetriebe wurde von Meili entwickelt, mit Teilen von BOSCH-Rexroth®. Es ermöglicht ein stufenloses, präzises Fahrverhalten.



EINZIGARTIGES ANTRIEBSKONZEPT

Das neue Antriebskonzept mit permanentem Allradantrieb überzeugt durch seinen energieeffizienten Einsatz und hohen Wirkungsgrad.



INTEGRIERTE LED TECHNOLOGIE

Positionsluchten, Tagfahrlicht und Blinker mit umweltfreundlicher LED-Technologie garantieren eine bestmögliche Rundum- und Weitsicht.



MODERNES KABINENDESIGN

Beim neuen Kabinendesign stehen Einfachheit, Übersichtlichkeit und Bedienungsfreundlichkeit an erster Stelle. Die großzügigen Front- und Heckscheiben verschaffen einen optimalen Rundumblick.



GROSSES UND INNOVATIVES DISPLAY

Das neue, komfortable Display mit integrierter Rückfahrkamera und Ferndiagnosefunktion ermöglicht eine einfache, intuitive Bedienung während der Fahrt.

GEBAUT, UM ALLES ZU KÖNNEN.

VIELSEITIGER ALLROUNDER FÜR GROSSE LASTEN

Er wurde dazu konstruiert, um ganzjährig im Einsatz zu sein, im Winter wie im Sommer, bei Regen, Sturm und Schnee. Mit einer Nutzlast von 5,0 Tonnen und einen 155 PS-Motor der Drehzahl-, Drehmoment- und Verbrauchsoptimiert ist. Der neue URS®, der stärkste unter den Meili Alleskönnern mit extrem vielen Einsatzmöglichkeiten: im Winterdienst, bei der Straßenreinigung, bei Transportarbeiten und in der Park- und Landschaftspflege.

IMMER EINEN SCHRITT VORAUS

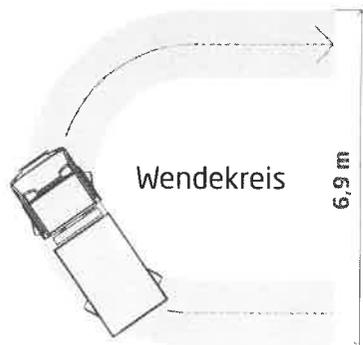
Im Fokus der neuen Generation der Meili Kommalfahrzeuge stehen das neue, ergonomische Kabinendesign mit entsprechender Lichttechnik und das inhouse entwickelte Antriebskonzept mit integriertem, umweltfreundlichen Euro 6 Motor. Die hohe Wartungsfreundlichkeit, die einfache Bedienung und die hohe Belastbarkeit machen den URS® zu einem komfortablen und leistungseffizienten Pionier im Alpenraum.

Einzigartig ist auch der Wendekreis von 6,9 Metern, der ein müheloses Navigieren auf engen Straßen ermöglicht.

INNOVATIV, ZUVERLÄSSIG, SWISS MADE

Seine hohe Flexibilität und Robustheit machen den URS® zum optimalen Ganzjahresallrounder für Stadt und Land. Seine hohe Fertigungstiefe macht ihn zu einem Sinnbild Schweizer Präzision und Qualität.

In nur zwei Jahren wurde das neue, innovative Serienfahrzeug vollständig in der Schweiz entwickelt. Zusätzlich entwickelt Meili auch individuelle, auf Kundenwunsch gefertigte Fahrzeuge.

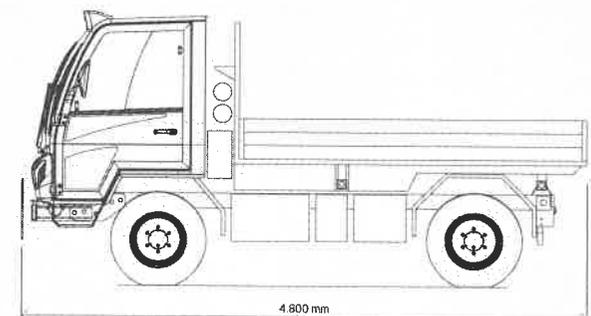
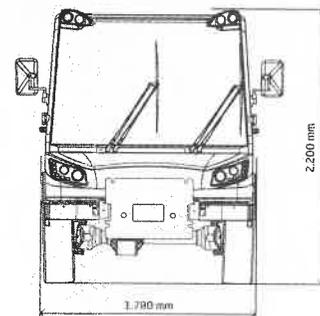


TECHNISCHE DATEN

URS®

Breite: 1.780 mm
Länge: 4.800 mm
Höhe: 2.200 mm
Gewicht: 8.500 kg
Nutzlast: ca. 5.000 kg
Achsabstand: 2.600 mm

Wendekreis: 6,9 m
Brückengröße: 1.700 x 2.950 mm
Antrieb: Hydrostat
VMax: 45 km/h / 60 km/h
Sitzplätze: 3
Abgasnorm: Euro 6 Partikelfilter+ Ad Blue



GERÄTETRÄGER, TRANSPORTER, ALLESKÖNNER. Ein hydrostatisch getriebenes, hydraulisch gefedertes Allradfahrzeug mit 3 Plätze-Kipp-Kabine und 3-Seiten-Kipper-Brücke.

MOTOR VM Turbo-Diesel 6 Zylinder mit 155 PS, 500 Nm, Mittelmotor, den neuesten Vorschriften entsprechend

ABGASWERTE EURO 6 mit Partikelfilter und SCR-Cat mit Ad-Blue-Technik ab Werk und On Bord Diagnostik (OBD)

GEWICHT Gesamtgewicht bis 8500 kg
Nutzlast bis 5000 kg

MASSE Breite 1780 mm
Höhe 2200 mm
Länge 4800 mm
Achsabstand 2600 mm
Brückenhöhe 1020 mm

NEU KABINE 3 Plätze, kippbar, getönte Panorama-Frontheizscheibe mit Defroster
Kabinen-Lager mit speziellen Dämpfern und bequemem, luftgefedertem Fahrersitz, innovatives Display für einfache Bedienung, Geräusch in der Kabine: 72 dB

NEU LICHTKONZEPT integrierte LED Technologie und Arbeitsscheinwerfer (optional)

NEU MEILI-ANTRIEB mit permanentem Allradantrieb, 100% sperrbar, energieeffizient dank hohem Wirkungsgrad mit selbst entwickeltem und produziertem Meili-Antriebsstrang (Achsen und Getriebe)

GESCHWINDIGKEITEN Strasse: bis 45 km/h, Gelände: bis 12 km/h

LENKUNG Hydraulisch in Höhe und Neigung verstellbar
Normal, Allrad- und Hinterachsenlenkung, Hundegang

WENDEKREIS mit Allradlenkung 6,90 m (ohne 11,90 m)

CHASSIS Stahlkonstruktion sandgestrahlt, verzinkt, grundiert, in grau RAL 7043 gespritzt, hydraulisch gefedert, Zentralschmierung, Brücke 2950 x 1700 x 300 mm

BRENNSTOFF Tankinhalt ca. 80 Liter, Verbrauch ca. 9 Liter/Std.

FRONTHYDRAULIK Schnellverschlussplatte VSS-B und vier hydraulische Anschlüsse, in der Kabine mittels Joystick bedienbar